

**Monterings-,  
Bruks-,  
Serviceinstruktion  
och  
fabriksgaranti**

**för**

**portöppnaren  
Novoport**

**novoferm®**

Denna monterings-, bruks-, och serviceinstruktion ska sparas under hela användningstiden!

## Monteringsinstruktion

### Läses noggrant före montering!

Felaktigt montage kan medföra risk för person- eller saksador!  
Fabriksgarantin gäller ej vid felaktigt utfört montage.  
Tillverkarens ansvar upphör att gälla om montering ej utförts på föreskrivet sätt.

### Montageförberedelse

1. För nätanslutning måste ett jordat uttag finnas installerat – medlevererad kabel för nätanslutning är ca 1 m lång.
2. Kontrollera portens stabilitet. Dra åt skruvar och muttrar på porten.
3. Kontrollera att porten löper felfritt. Axlar och lager oljas. Fjäderförspänning kontrolleras och korrigeras vid behov.
4. Befintliga portlås demonteras..
5. Vid garage utan extra ingång erfordras en frikopplingsanordning (tillbehör).
6. Vid förekomst av en gångdörr i porten ska den förses med en gångdörrsbrytare.

### 0 Erforderliga verktyg

- Borrmaskin med 6 mm stenborr/metallborr
- Metallsåg eller stabil kantskärare
- Skruvmejsel, spårbredd 3 mm
- Stjärnskruvmejsel Gr. 2x100
- polygriptång

### 1 Leveransomfång

Motorhuvud (1) med flexibel spiralkabel (3), styrenhet (2) med glödlampa, sockel E27, hävarm (5), portkonsol (6), drivremmar, påse med tillbehör, fjärrkontroll inklusive batteri, löphjul för Novoferm ISO20 och för Novoferm ISO45 vid anslutning av bakomliggande torsionsfjäderaxel (HL), löphjul för framförliggande torsionsfjäderaxel (VL), *löphjulshållare*, porthandtag, Novoport – skylt.

**Observera:** Medlevererade skruvar och plugg ska före användning kontrolleras så att de är anpassade till lokala förhållanden.

### 1 Val av monteringsida (drivsida)

Motorn monteras på den sida som lämpar sig bäst. Standard monteringsida är höger inifrån sett **1a**. För specialmontage se **27** och **28**. Övre löphjul och löphjulshållare på porten (drivsida) demonteras och medsänd löphjul monteras **1b**.

2

För optimal funktion sprayas löpskenan med silikon.

### 2 Montage av drivrem

Portens övre löpskena används för montage av drivanordningen. Drivremmen med förmonterad ändklämma läggs i löpskenan (remryggen uppåt). Ändklämma med hakar sticks på den vertikala hörnanslutningsvinkeln **2a**.

Drivhjulet frigörs med spaken **2b**.

Drivremmen förs genom motorhuvudets drivhjul så som visas i **2c** och **2d**.

Drivanordning med drivhjulen sätts in den övre löpskenan **2e**.

Drivremmens ände förs genom öppningen i ändstycket **2f**.

### 3 Montage av bakre ändklämma

Med en stabil kantskärare eller metallsåg kortas drivremmen så att 5 kuggar på drivremmen kommer utanför ändstycket **3a**. Drivremmens ändklämma sticks på **3b**, hakarna trycks ned **3c** och länkar kläms fast med tång **3d**. Ändklämman förs genom ändstycket **3e**, drivremsspännaren fästs vid ändklämman och fixeras tillsammans med fjäderhaken **3f**. Drivremmen förspänns genom att för hand vrida den räfflade muttern.

### 4 Montage av övre löphjul

Övre löphjul väljs med hänsyn till porttyp **4a**.

Löphjulet sätts in i löpskenan **4b**, ställs in enligt bild **4c** och skruvas fast. Vid en port med bakomliggande torsionsfjäder (HL) sätts den in snett som visas i bild **4d**.

### 5 Fastsättning av portkonsol

Portbladsfästet placeras på förborrad plats på den övre portbladssektionen och skruvas fast med 3 plåtskruvar 6,3 x 16.

### 6 Montage av hävarm

Hävarmen sticks på motorhuvudets bultar **6a** och säkras med clips **6b**. Hävarmens andra ände hålls mellan portbladsfästet och hålinställning **6c** väljs. Bultar sticks igenom och säkras med clips **6d**. Porten förbinds med drivanordningen **6e**.

### 7 Glidstycke

Glidstycket sticks på löpskenans profil **7a**, skjuts in i motorhuvudets bakre öppning och skruvas fast med skruven 4,2 x 13.

## 8 Kabel för nätanslutning

På baksidan av styrenheten **8a** finns ett fack där vid behov överflödigt nätkabel kan stuvvas in **8b**.

## 9 Anslutning av flexibel spiralkabel

På styrenhetens baksida finns en kabelklämma **9a**, avsedd för spiralkabeln. Brun ledare sticks in i klämman till vänster (1) och blå ledare (2) till höger **9b**. Sedan förs kabeln genom labyrinten **9c**.

## 10 Fastsättning av styrenhet

Styrenheten monteras på sidoväggen. På 1 m avstånd från porten och 1,5 m över golvet görs en markering för det första borrhålet **10a**, hålet borraras, pluggen sticks in och skruven skruvas inte helt in. Styrenheten fästs på skruvhuvudet med nyckelhålet **10b**. Anordningen riktas och hål för resterande fästhål markeras **10c**, hålen borraras, plugg sticks in och skruvar 4,2 x 32 skruvas in **10d**.

## 11 Väggekabelhållare

Den flexibla spiralkabeln hålls lodrätt uppåt **11a**. Den maximala förlängningen av den horisontellt förda kabeln får inte medföra att den blir längre än tre gånger den ursprungliga längden. Kabelhållaren ansluts vid böjningen **11b**. Kabelhållaren hålls mot väggen, hål markeras, borraras, plugg sätts in och ringklockan fästs med skruvar 4,2 x 45 **11c**.

## 12 Anslutningsschema/Antennriktning Anvisningar:

- **Inga spänningsförande ledningar får anslutas, endast potentialfria tryckknappar och d:o reläutgångar får anslutas.**
- **Före det första idrifttagandet ska drivanordningen genomgå en funktions- och säkerhetskontroll (se Underhåll/Test).**

### E – Antennanslutning

Antennen förs uppåt i kåpans utgång **13b**.

Vid användning av en extern antenn ska avskärmningen anslutas till bredvidliggande klämma (F, höger)..

### F – Anslutning för extern impulsivare (Tillbehör, t ex nyckelströmbrytare eller kodlås).

### G – Ingång STOP A

Anslutning för säkerhetsanordningar (Tillbehör, t ex gångdörrsbrytare) Ett avbrott på denna krets medför stopp av öppnings- eller stängningsrörelsen resp. förhindrar start av öppnaren i bägge riktningarna.

### H – Ingång STOP B

Anslutning för säkerhetsanordningar (Tillbehör, t ex fotocell). Ett avbrott på denna krets medför en automatisk reversering av drivanordningen under stängningsrörelse.

### I – Spänningsinmatning 24 V ~

(t ex för fotocell). Anslutningen får inte belastas med mer än 100 mA.

### J – Anslutningssockel för radiomottagare

K – Anslutning för en extern skyddsisolerad belysning eller signallampa (Skyddsklass II, max. 500W).

## 13 Lampskärm

Lampskärmen täcker området med anslutningsklämmor. För montering skjuts lampskärmens bakre del under drivanordningens ledskenor **13b**.

Lampskärmen fästs med två plåtskruvar 4,2 x 16 **13c**.

## 14 Inställningsanordningar

Inställningsanordningarna för programmering av portens drivanordning finns under det vita locket. Detta lock kan öppnas med en skruvmejsel **14a**. Efter drivanordningens programmering sätts locket på och fungerar som inre tryckknapp **24**.

A.-.Sifferindikatorn anger menyavsnitt liksom det inställda värdet samt feldiagnos.

a – Punktindikatorn lyser vid driftsberedskap och blinkar vid kvittering av inmatad fjärrkontrollkod.

B – Knappen  $\Delta$  fungerar vid inställning som uppknapp och utanför meny som startknapp.

C – Knappen  $\nabla$  fungerar vid inställning som nedåtknapp

D – Knappen O öppnar inställningsmenyn, byter menysteg och sparar inställningarna.

Programmeringen av funktionen är menystyrd. Genom att trycka knappen O öppnas inställningsmenyn. Visad siffra anger aktivt menysteg. Efter ca 2 sekunder blinkar siffran och inställningen kan förändras med knapparna  $\Delta$  och  $\nabla$ . Med knappen O inmatas det angivna värdet och programmet växlar automatiskt till nästa menysteg. Genom upprepade tryck på knappen O kan menysteg hoppas över. För att avsluta menyn hålls knappen O inne tills att siffran 0 visas. Utanför menyn kan en startimpuls ges med knappen  $\Delta$ .

### **15 Menysteg 3: Rörelseriktning**

Imenysteg 3 kan rörelseriktningen kastas om, t ex vänster-/högermontage. Håll knappen O intryckt under 3 sekunder. Siffran 3 visas. Efter ca 2 sekunder blinkar siffran 0 för inbyggnad på höger portsida (fabriksinställning) **15a**. Om drivanordningen är monterad på den vänstra portsidan så trycks knappen  $\Delta$  och siffran 1 blinkar **15b**.

### **16 Menysteg 4 : Lagesinställning**

Med detta menysteg ställs lägena för ändstoppen in. Tryck knappen O siffran 4 visas **16a**. Så snart som siffran 4 blinkar kan porten köras uppåt med knappen  $\Delta$  och nedåt med knappen  $\nabla$  **16b**. Viktigt: Rör sig porten vid tryck på knapparna i motsatt riktning så måste riktningen kastas om enligt menysteg 3 (se **15 Menysteg 3**).

### **17 Ändstopp**

#### **Inställning av läget vid Port Upp**

Kör porten med knappen  $\Delta$  till önskat öppet läge. Sätt ändstoppet på den övre delen av löpskenen bakom motorhuvudet **17a**. Skjut in ändstoppet i motorhuvudets styrning **17b**. För kontroll körs porten med knappen  $\nabla$  ca 10 cm i riktning NED och därefter med knappen  $\Delta$  åter UPP. Drivanordningen stoppar då den når ändstoppet. När ändläget är korrekt skruvas skruven på ändstoppet försiktigt till – annars efterjusteras ändstoppets läge och kontrollen görs om.

#### **Inställning av läget vid Port Ned**

Kör porten med knappen  $\nabla$  till önskat stängt läge. Sätt ändstoppet på den övre delen av löpskenen framför motorhuvudet **17a**. Skjut in ändstoppet i motorhuvudets styrning **17b**. För kontroll körs porten med knappen  $\Delta$  ca 10 cm i riktning UPP och därefter med knappen  $\nabla$  åter NED. Drivanordningen stoppar då den når ändstoppet. När ändläget är korrekt skruvas skruven på ändstoppet försiktigt till – annars efterjusteras ändstoppets läge och kontrollen görs om.

### **18 Registrering av kraftbehov**

För att lämna programmeringsmenyn trycks knappen O flera gånger tills siffran 0 visas **18a**. Kör porten helt upp. De nästa båda upp- och nedkörningarna behöver drivanordningen för att registrera portens rörelsesträckor och kraftbehov. För start trycks knappen  $\Delta$  **18b**. **Observera:** Registreringskörningarna är inte kraftövervakade. Körningarna får inte avbrytas. Registreringen är avslutad då siffran 0 slocknar.

### **19 Menysteg 5 : Kraftbegränsning vid öppning (UPP)**

Om programmeringsmenyn lämnats trycks knappen O under 3 sekunder tills siffran 3 visas. Därefter trycks knappen O 2x tills siffran 5 visas. Efter ca 2 sekunder blinkar fönstret med inställt värde för kraftbegränsning vid rörelse uppåt. Med knapparna  $\Delta$  och  $\nabla$  kan inställt värde för kraftbegränsningen ökas eller minskas. Efter programmering trycks knappen O. Siffran 6 visas.

### **20 Menysteg 6: Kraftbegränsning vid stängning (NED)**

Efter ca 2 sekunder blinkar fönstret med inställt värde för kraftbegränsning vid rörelse uppåt. Med knapparna  $\Delta$  och  $\nabla$  kan inställt värde för kraftbegränsningen ökas eller minskas. Efter programmering trycks knappen O. Siffran 0 visas.

Därefter kontrolleras kraftinställningen och vid behov upprepas inställningen. Kraften på portbladets underkant får inte överskrida 150N. Allt efter portens användning och på grund av nationella föreskrifter kan ytterligare skyddsåtgärder erfordras. Detta gäller t ex vid flerbilsgarage, underjordsgarage osv.

**Observera!** En för högt inställd kraft kan medföra person- eller sakskador. Fabriksinställning är värde 4!

### 21 Kontroll av kraftbegränsningen

- Ett hinder (t ex drivanordningens kartong) placeras under portens stängningskant.
- Porten startas från sitt öppningsläge.
- Drivanordningen kör porten till hindret och stoppar samt kör tillbaka till det övre ändläget.
- Punktljus (a) ska vara släckt under ca 1 sekund. Därefter fungerar drivanordningen felfritt.

Om portens fjädrar förändras måste registreringen av kraftbehovet upprepas: Gå in i menysteg 5 och håll knappen O nedtryckt under 3 sekunder. Siffran 0 visas. Därefter genomförs registreringen av kraftbehovet enligt punkt 18.

### 22 Menysteg 1: Programmera startfunktion för fjärrkontrollen

Tryck kort på knappen O. Sifferindikatorn visar siffran 1.

När indikatorn börjar blinka trycks under ca 1 sekund den knapp på fjärrkontrollen som senare ska användas för start av portens drivanordning.

När koden matats in blinkar det röda punktljuset (a) för kvittering 5x. Ytterligare fjärrkontroller (max 10 st) kan programmeras.

### 23 Menysteg 2 : Programmera ljusfunktion fjärrkontrollen

Tryck kort på knappen O. Sifferfönstret visar siffran 2. Anvisning: Om inget 4-minuters ljus ska programmeras in trycks knappen O igen. Fönstret visar 0 – Programmering avslutad.

Tryck den andra knappen på fjärrkontrollen med vilken 4-minuters ljuset ska kopplas på. Så snart koden matats in blinkar det röda punktljuset (a) för kvittering 5x. Efter programmeringen trycks kort knappen O. Siffran 0 visas. Menysteget avslutad.

### Radera alla fjärrkontroller som är programmerade för portöppnaren:

Håll knappen O intryckt och stick samtidigt in portöppnarens nätstickkontakt.

## Specialinställningar

### Menysteg 7 : Lystider

Knappen O trycks under 3 sekunder. Siffran 3 visas. Knappen O trycks upprepade gånger tills menysteg 6 visas.

Knappen O trycks åter under 3 sekunder tills siffran 7 visas.

Meny- värde	Lystid	Förvarnings- tid
0	60 s	-
1	90 s	-
2	120 s	-
3	240 s	-
4	0 s	3 s
5	90 s	3 s
6	240 s	3 s
7	0 s	10 s
8	90 s	10 s
9	240 s	10 s

Med knapparna  $\Delta$  och  $\nabla$  kan inställningen förändras. Under inställd förvarningstid blinkar ljuset innan drivmaskineriet startar. Fabriksinställt värde är menyvärde 1. Knappen O trycks för att lämna menyn.

### 24 Inre impulsivare

Styransordningens lock kan användas för att inne i garaget ge impuls till öppning och stängning. Ett kort tryck på locket startar drivansordningen 24.

### 25 Frikoppling

Drivanordningen är försedd med en frikopplingsanordning. Genom att dra i draghandtaget är drivansordningen tills vidare frikopplad 25a.

Motorhuvudet kan kuggas in var som helst mellan de båda ändstoppen. För inkoppling trycks armen 25b.

## **26 Porthandtag**

NovoPort är försedd med ett handtag av hög kvalitet i metallic-utförande. Befintligt handtag byts ut **26**.

## **27 Placering till vänster om porten**

Om byggnadsmässiga förhållanden så kräver kan drivordningen alternativt monteras till vänster **27a**. Bultarna på motorhuvudet skruvas ur med skruvnyckel (SW 10 och 17mm) **27b** och skruvas åter i på andra sidan **27c**.

## **28 Styrordningen lägre monterad**

Om styrenheten inte kan placeras direkt under löpskenan **28a**, så kan spiralkabeln ledas till motorhuvudet med bipackad extra kabelklämma och hålbånd **28b**.

Spiralkabelns rörliga del får dras ut max. 3ggr ursprunglig längd och dess fast monterade del max 7 gånger.

Om spiralkabelns längd inte räcker till kan ett förlängningsset (tillbehör) användas.

## Bruksanvisning

**Vid alla arbeten på drivanordningen ska nätanslutningens stickkontakt vara urdragen!**

**Informera samtliga personer, som använder portöppnaren, om hur den ska användas på ett korrekt och säkert sätt: Vid bruk av portöppnaren ska öppning och stängning övervakas. Fjärrkontroll ska inte hanteras av barn. Portens svängområde ska vara fritt från personer och föremål.**

### Funktion

Portöppnaren kan manövreras med impulsgivare såsom fjärrkontroll, nyckelströmbrytare o s v . Bara en kort impuls erfordras.

*Första impulsen sänds:*

Drivanordningen startar och skjuter porten till ändläge UPP eller NED.

*Impuls sänds när porten är i rörelse:*Porten stoppar.

*Förnyad impuls:*

Porten fortsätter men i motsatt riktning.

### Intern säkerhetsfunktion

Om porten under stängning stöter på ett hinder stoppar drivanordningen och frigör hindret genom att porten förs till det övre ändläget.

Under de sista 2 sekunderna av stängningen lämnar porten en springa öppen för frigöring av hinder men som samtidigt förhindrar insyn i garaget.

Om porten stöter på ett hinder under öppningen stoppar drivanordningen genast. Porten kan genom ny impuls åter stängas.

### Externa säkerhetsanordningar

Inkoppling se bild **12c**

Gångdörrsbrytare (STOP A)

Öppnad gångdörr i porten stoppar genast drivanordningen resp. förhindrar start.

Fotocell (STOP B)

Ett avbrott av ljusspärren medför ett stopp av stängningen samt en reversering. Under öppning har ett avbrott ingen effekt.

### Snabbfrigöring

Vid programmering, elavbrott eller störningar kan porten genom dragknoppen på hävarmen frikopplas från drivanordningen och manövreras för hand (bild **25a**).

För att häva frikopplingen trycks armen på motorhuvudet (bild **25b**) och drivningen kuggar åter in.

Ska porten manövreras manuellt en längre tid ska sprinten sättas i korrekt.

### Belysning

Vid impulsändring för start kopplas belysningen automatiskt på och släcks igen efter inställd tid (fabriksinställning ca 90 sekunder).

En andra knapp på fjärrkontrollen kan programmeras för 4 minuters lystid (bild **23**). Vid tryckning av knappen kopplas belysning på oberoende av drivanordningen och släcks efter ca 4 minuter.

Utbyte av glödlampa:

Nätanslutningen dras ur och lampkåpan avlägsnas med stjärnskruvmejseln Gr.2 x 100. Glödlampan byts (230V, 40W, sockel E27) och lampkåpan skruvas åter fast.

### Signallampa

Finns en signallampa för indikering av öppning och stängning installerad så blinkar denna tillsammans med lampan i drivanordningen så snart startimpuls sänds. Drivanordningen startar med en fördröjning som motsvarar inställd förvarningstid (se Specialinställningar, menysteg 7).

### Fjärrkontroll

Vidare programmering av fjärrkontrollen: Se menysteg 1 och 2 (bild **22** och **23**).

Batteribyte: Skjut ut batterilocket ur fjärrkontrollen.

Ta ut batterierna. Lägg in nya batterier (Alkalin 23A, 12V). Se till att polerna vänds rätt! Locket skjuts på.

**Använda batterier kastas separat!**

## Underhåll/Test

**För säkerheten rekommenderar vi att portanläggningen före första idrifttagande och vid behov – dock minst en gång årligen – testas av ett specialistföretag.**

### Övervakning av kraftbegränsningen

Styrningen av drivanordningen förfogar över ett 2-processors säkerhetssystem för övervakning av kraftbegränsningen.

I varje ändläge testas automatiskt den integrerade kraftavstängningen.

Före idrifttagande och minst en gång årligen ska portanläggningen testas. Därvid ska en kontroll av kraftbegränsningsfunktionen (bild 21) utföras!

**Observera!** En för högt inställd stängkraft kan medföra person- eller saksador.

I menysteg 5 kan kraften vid öppning efterjusteras och i menysteg 6 kraften vid stängning.

## Garantibestämmelser

Ärade kund!

Den av Er anskaffade drivanordningen för garageport har hos tillverkaren vid flera tillfällen kontrollerats och befunnits helt felfri. Skulle denna eller delar av den uppvisa påvisbara material- eller fabrikationsfel som gör den obrukbar eller avsevärt inskränker dess brukbarhet så kommer vi, allt efter vårt val, att kostnadsfritt avhjälpa bristen eller leverera en ny.

För skador på grund av felaktig installation och felaktigt montage, felaktigt idrifttagande, felaktig användning och felaktigt underhåll liksom varje egenmäktig ändring av drivanordningen och tillbehörsdelarna åvilar oss inget ansvar. Motsvarande gäller också för skador som uppstått genom transporten, force majeure, inverkan av utomstående eller naturligt slitage liksom särskild atmosfärisk inverkan.

Efter egenmäktiga ändringar eller påbättringar av funktionsdelar kan inget ansvar tas för produkten. Brister ska ofördröjligen meddelas oss skriftligen; de aktuella delarna ska på vår begäran sändas till oss. Kostnader för bort- och inmontering, frakt och porton ersätts inte av oss. Visar det sig att en reklamation inte är berättigad har beställaren att stå för våra kostnader.

Denna garanti är endast giltig tillsammans med en kvitterad faktura och träder i kraft på dagen för leverans. Produktens felfrihet garanteras av tillverkaren.

Garantitiden är 24 månader försåvitt intyget på omstående sida är korrekt ifyllt. Annars upphör garantin att gälla 27 månader efter tillverkningsdatum.

## Felsökning

8

Viktigt! Vid arbeten på drivanordningen ska stickkontakten till elnätet absolut vara urdragen!!!

Fel	Möjlig orsak	Avhjälpning
Porten stängs/öppnas inte helt	Portmekaniken har ändrats För låg inställning av stäng-/öppningskraft Ändläge ej rätt inställt	Porten ska testas. Utför kraftinställning (Menysteg 5 och 6) Ändlägen inställs på nytt <b>17</b>
Efter stängning öppnas porten åter en spaltbredd	Porten blockerad kort före stängningsläget Ändläge ej rätt inställt	Hindret tas bort Ändläget TILL inställs på nytt <b>17</b>
Drivanordningen går inte trots att motorn går	Kopplingen ligger inte i kugg	Kopplingen kuggas in <b>25b</b>
Porten reagerar inte på impuls från fjärrkontrollen – dock på användning av tryckknapp eller annan impulsgivare	Fjärrkontrollens batterier urladdade Antenn saknas eller inte riktad Ingen fjärrkontroll programmerad	Fjärrkontrollens batterier byts Antenn ansluts/riktas Fjärrkontroll programmeras (Menysteg 1)
Porten reagerar inte på fjärrkontrollens impulser eller på andra impulsgivare	Se diagnosindikering	Se diagnosindikering
Fjärrkontrollen har för kort räckvidd	Fjärrkontrollens batterier urladdade Antenn saknas eller inte riktad Byggnaden avskärmar mottagnings-signalen	Fjärrkontrollens batterier byts Antenn ansluts/riktas Extern antenn ansluts (Tillbehör)

## Diagnosindikering

Under drift anger visad siffra fel/diagnos/avhjälpning

Siffra	Fel	Diagnos/Avhjälpning
0	Drivanordningen startar och siffran 0 slocknar	Drivanordningen erhåller en startimpuls till ingång START eller genom en sändare. Normaldrift.
1	Porten rör sig varken ned eller upp	Anslutning STOP A är bruten. Extern säkerhetsanordning har reagerat (t ex dörr i porten)
2	Porten stängs inte	Anslutning STOP B är bruten. Extern säkerhetsanordning har reagerat (t ex ljusspär)
3	Motorstopp	Specialisthjälp erfordras.
4	Kontinuerlig impuls till startingång	Porten tar inte mer emot startimpulser. Extern impulsgivare ger kontinuerlig impuls (t ex fastklämd tryckknapp).
5	Drivanordningen når inte fram till ändläget.	Drivanordningen frikopplad. Kopplingen kuggas åter in <b>25b</b> Ändstopp ej påverkat. Ändstopp ställs åter in <b>17</b> .
0	Siffran 0 ligger kvar under nästa öppning och stängning och slocknar därefter. Siffran 0 ligger fortsatt kvar.	Drivanordningen genomför en körning för registrering av kraftbehov <b>Observera:</b> Dessa körningar är inte kraftövervakade! Ändstopp ej påverkat. Ändstopp ställs åter in <b>17</b> .

## Garantidokument

Typbeteckning:.....

Tillverkningsnummer:.....  
(Se typskylt)

Inköpsdatum.....

Datum för första idrifttagande..... Tillverkande firmas adress/stämpel:.....

**EG:s Konformitetsförklaring**  
**enligt Artikel 8 i ”Maskinriktlinje”**  
**(EG – Riktlinje 98/37/EG)**

Firmastämpel:

förklarar härmed att  
det maskinstyrda portsystemet NovoPort® inom storleks- resp. viktområdena:  
Inbyggnadsbredd: upp till 5000mm Inbyggnadshöjd: upp till 3125mm Portbladsvikt: upp till 196kg

är konformt med tillämpliga bestämmelser i EG-Maskin (EG-Riktlinje 98/37/EG)

är konformt med tillämpliga bestämmelser i följande ytterligare EG-Riktlinjer:

- Lågspänningsriktlinje (73/23/EWG)
- EMV – Riktlinje (89/336/EWG)

att följande harmoniserade normer (eller delar därav) har använts

- EN 12453 Portar – Användningssäkerhet för maskinstyrda portar – krav och klassificering
- EN 12445 Portar - Användningssäkerhet för maskinstyrda portar - provningsförfarande
- EN 12604 Portar – Mekaniska aspekter – krav
- EN 12605 Portar – Mekaniska aspekter – provningsförfarande

att följande nationella eller internationella normer (eller delar/klausuler i dem) och specifikationer har använts:

Riktlinje för maskinstyrda fönster, dörrar och portar ZH 1/494 April 1989

Säkerhet hos elektriska apparater för hemmabruk och liknande ändamål:

DIN EN 60335 – 1/VDE 0700 Del 1

Ett fabriksexemplar av maskinen har testats av provningsanstalterna

**TÜV Nord**

**TÜV-CERT-Zertifizierungsstelle für**

**Maschinen, Aufzugs- und Fördertechnik**

**hos TÜV 1**

**30519 Hannover**

Dessa har meddelat provningstecken Nr.

Vi förklarar att maskinen överensstämmer med det testade exemplaret.

Ort, datum:.....

Underskrift:.....

**Text i typskylt:**

Denna handmanövrerade port har senare utrustats med ett manövermaskineri. Data för maskineriet framgår av typskylten. Utrustaren intygar att en konformitetsförklaring enligt maskinriktlinjer för portanläggningar har utställts och överlämnats till kunden.

För egen säkerhet skall (om inga nationella föreskrifter finns) portanläggningen minst 1 gång årligen testas av en kvalificerad specialist.